




Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>Objednatel:</p> <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p>	
---	--

<p>Zhotovitel:</p> <p>Sdružení NOVA zastoupené jediným společníkem Valbek, spol. s r.o. se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec středisko Praha V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 č. smlouvy zhotovitele: 20PH01024</p>	
---	---

<p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Tomáš Kaláb</p>	<p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Petr Tomáš</p>	<p>Podzhotovitel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>4roads s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 162 00 Praha 6</p> </div> </div>	<p>Projektant části:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Agile Geotechnics s.r.o. Šumavská 23 120 00 Praha 2</p> </div> </div>
<p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Petr Tomáš</p>	<p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Karel Fazekas, Ph.D.</p>		

<p>Kraj: Středočeský kraj</p>	<p>Čís.sm.obj.:</p> <p>S-2681/00066001/2020</p>	
<p>Katastrální území: Zbenické Zlakovice, Dolní Lišnice, Solenice</p>	<p>Čís.akce:</p> <p>20063</p>	
<p>Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, 1.etapa</p>	<p>Datum:</p> <p>10/2022</p>	
	<p>Stupeň:</p> <p>PDPS</p>	
	<p>Formát:</p> <p>16xA4</p>	
	<p>Měřítko:</p> <p>1:10</p>	
<p>Část:</p> <p>SO 251 - Opěrná zeď v km 0,182 - 0,500</p>	<p>Číslo kopie:</p>	<p>Číslo přílohy:</p> <p>D.1.2.1.10</p>
<p>Příloha:</p> <p style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Detaily</p>		

SEZNAM DETAILŮ

- 10.1 ODVODNĚNÍ RUBU DŘÍKU, VYÚSTĚNÍ DO LÍCE DŘÍKU
- 10.2 ODVODNĚNÍ RUBU DŘÍKU, DRENÁŽ ZA DŘÍKEM
- 10.3 OPEVNĚNÍ SVAHU KAMENNOU DLAŽBOU
- 10.4 DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY DŘÍKU ZDI
- 10.5 TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY (ZÁKLAD x DŘÍK)
- 10.6 UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ PLOŠE DŘÍKU POMOCÍ LIŠTY
- 10.7 LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE
- 10.8 DETAIL IZOLACE PROSTUPU PRO PROPUSTEK
- 10.9 TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁR ŘÍMSY
- 10.10 TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY
- 10.11 TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU
- 10.12 KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA NEBO ZÁBRADLÍ KOTVAMI
- 10.13 NIVELAČNÍ ZNAČKA, SCHÉMA UMÍSTĚNÍ NIVELAČNÍ ZNAČKY
- 10.14 PŘETAŽENÍ IZOLACE V MÍSTĚ DILATAČNÍ SPÁRY

POZNÁMKA:

V TEXTU VTD – VÝROBNĚ TECHNICKÁ DOKUMENTACE

ALP – ASFALTOVÝ LAK PENETRAČNÍ

ALN – ASFALTOVÝ LAK NÁTĚROVÝ

Detail:

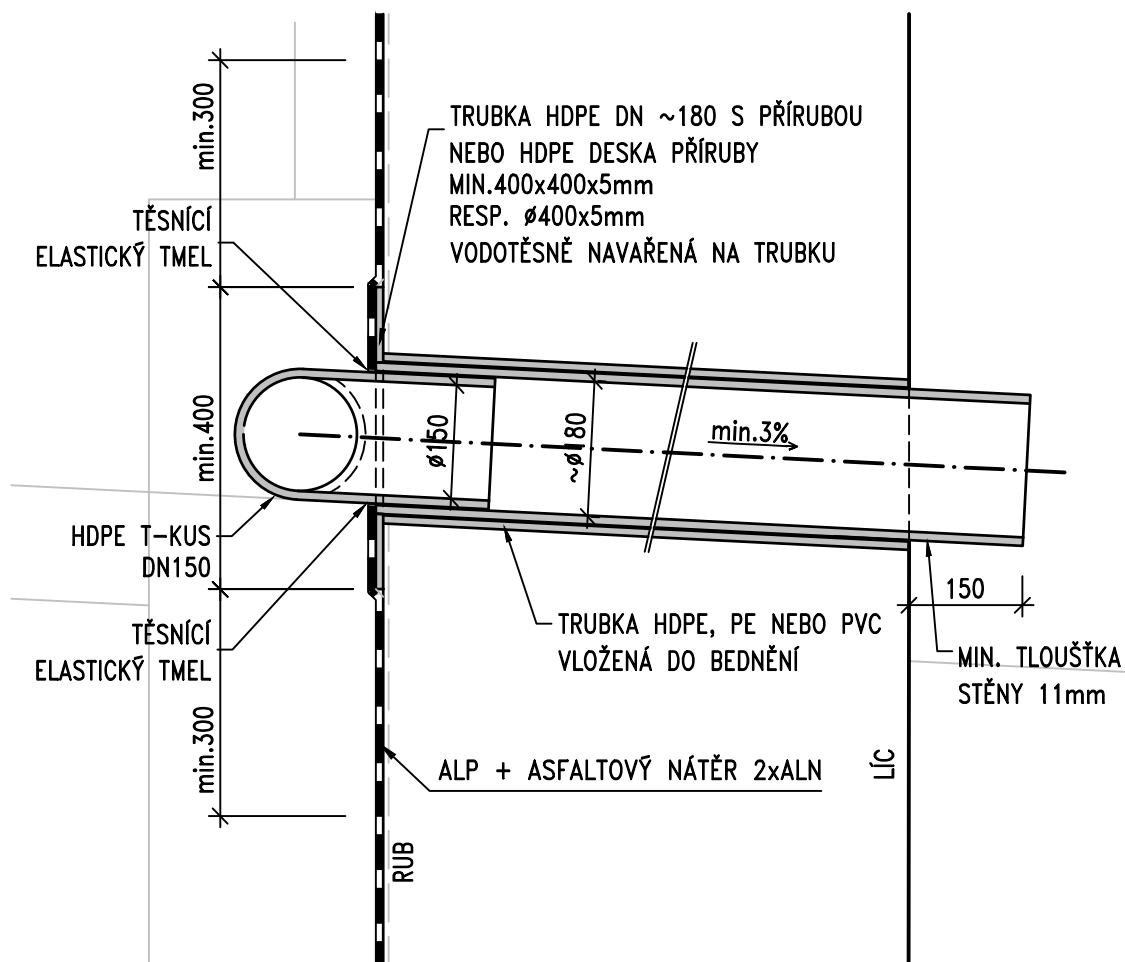
SEZNAM DETAILŮ

Číslo listu:

10.0

Měřítko:

—



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0,5 mm
3. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU VLOŽKOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3

Detail:

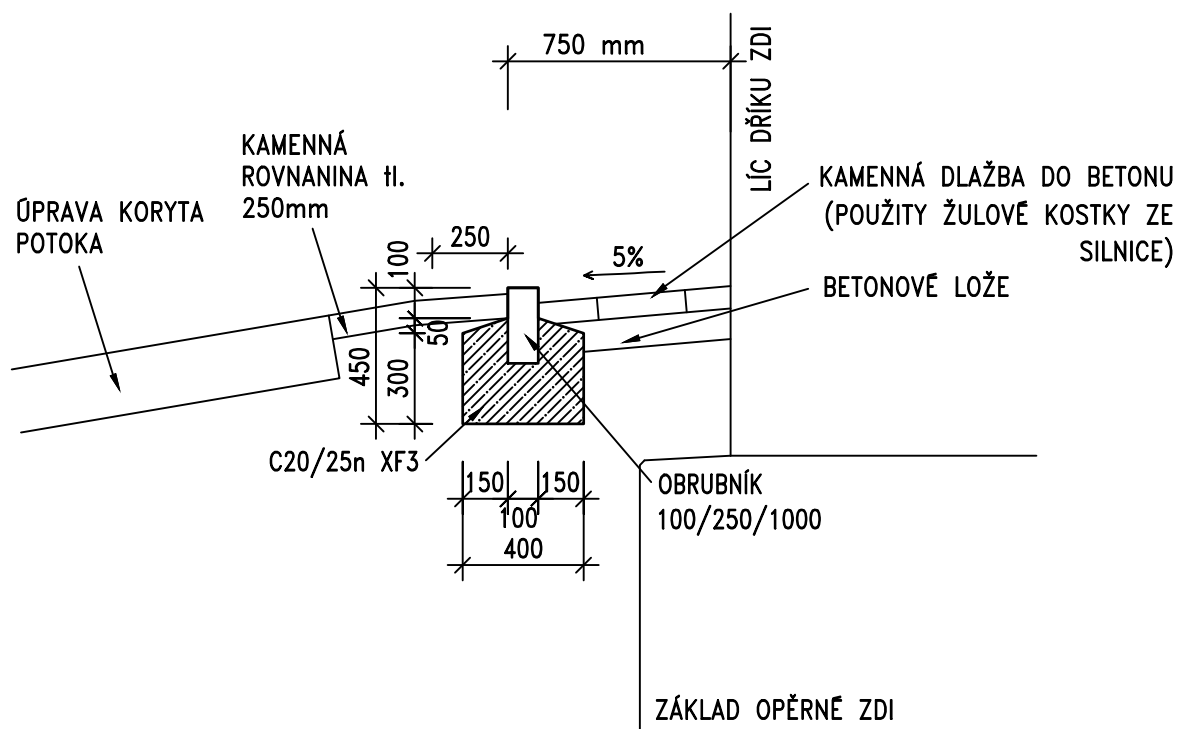
ODVODNĚNÍ RUBU DŘÍKU VYÚSTĚNÍ DO LÍCE DŘÍKU

Číslo listu:

10.1

Měřítko:

—



POZNÁMKY:

1. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. ŠTĚRKOVÝ POHOZ ZRNITOSTI 0,025 AŽ 0,05 m

Detail:

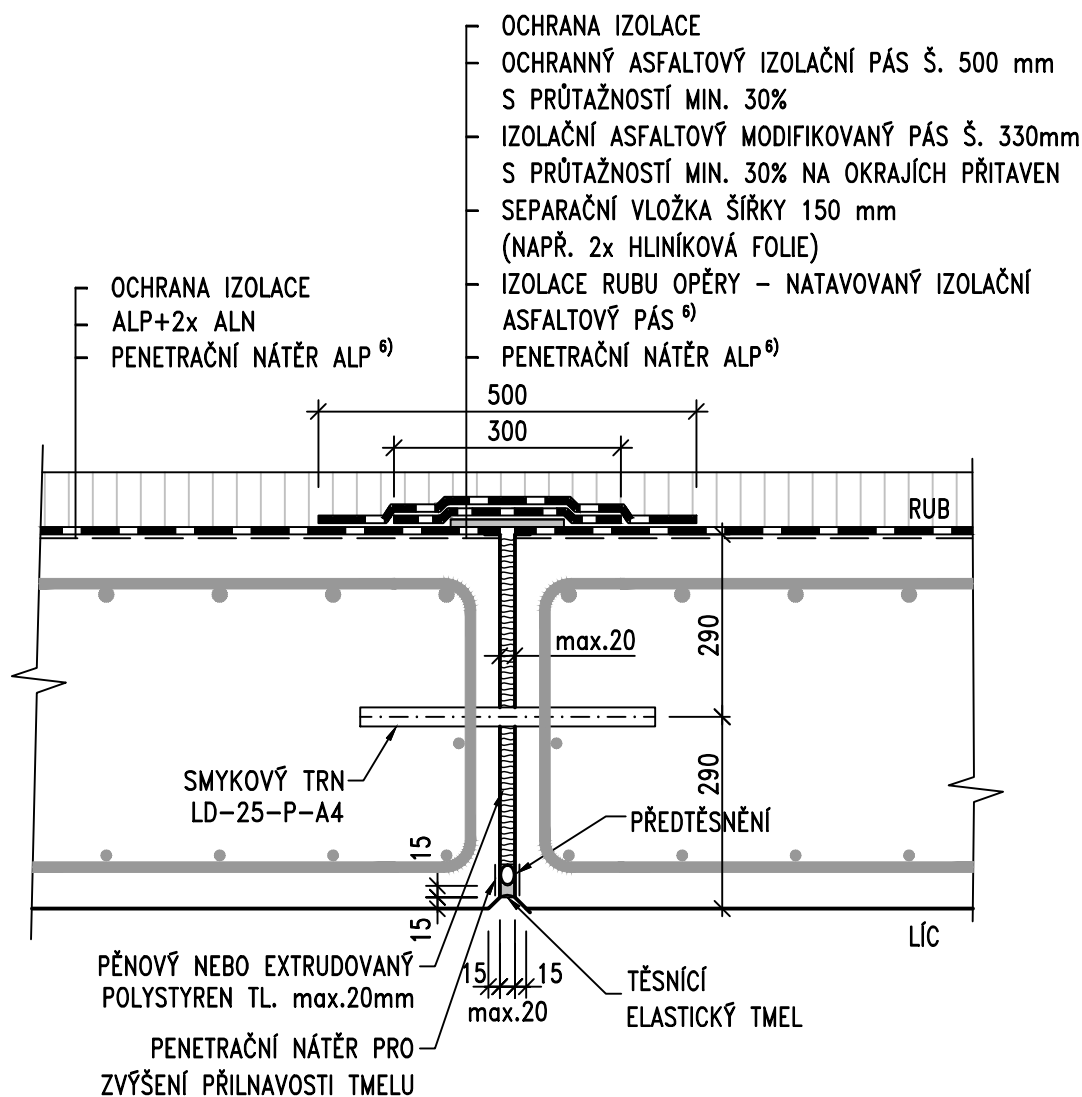
OPEVNĚNÍ SVAHU Z BETONOVÉ DLAŽBY

Číslo listu:

10.3

Měřítko:

—



POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21

Detail:

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY DŘÍKU ZDI

Číslo listu:

10.4

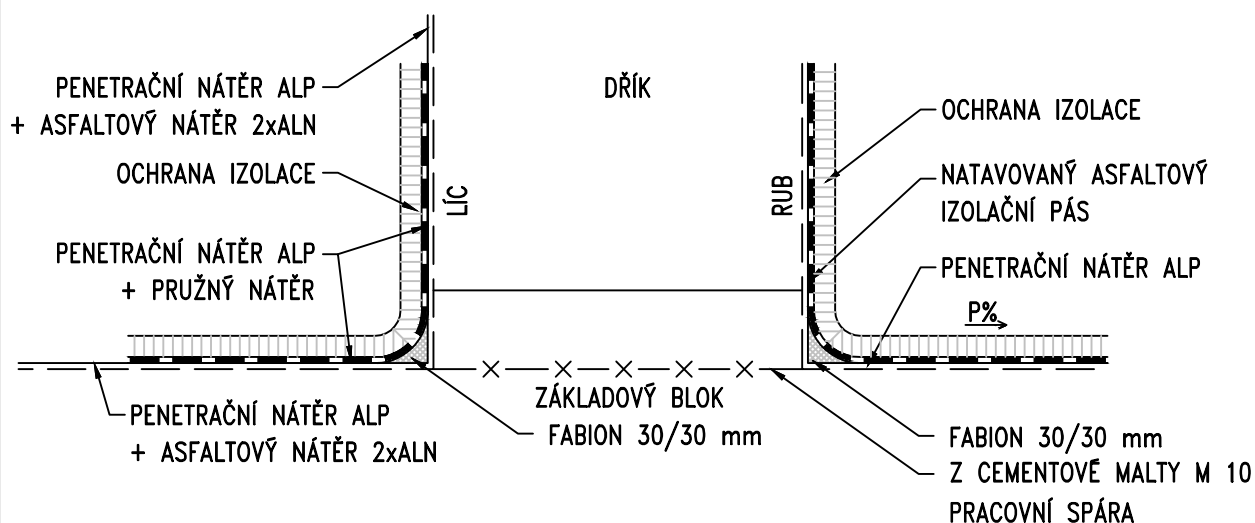
Měřítko:

—

DETAIL PRACOVNÍ MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM

STĚRKOVÁ IZOLACE

CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU
2. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP JE 0,3 kg/m²
4. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB Č.5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA MINIMÁLNÍ TLUŠŤCE 2 mm
5. IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP KAP. 21
6. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU FUNKCÍ A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min GRAMÁŽ 600 g/m², MIN TLOUŠŤKA 6 mm, TAŽNOST MINIMÁLNĚ 70%.
7. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 ČSN EN 998-2

Detail:

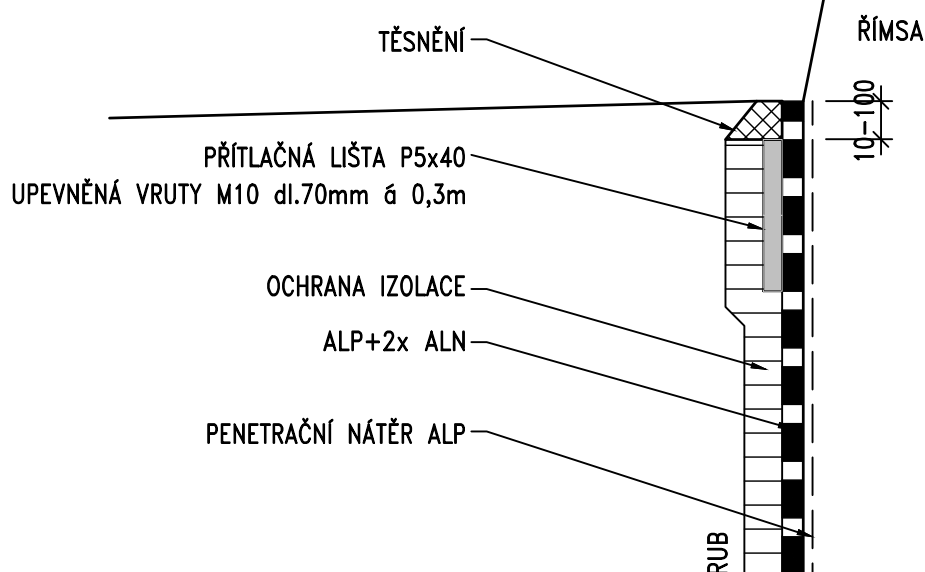
**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
(ZÁKLAD x DŘÍK, DŘÍK x DŘÍK)**

Číslo listu:

10.5

Měřítko:

—



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO IZPAČNÍ STĚRKOU DLE TKP 21
2. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA P5x40, OCEL MIN S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA – ŽÁROVÉ ZNIKOVÁNÍ PONOREM, MIN 80 μm , PŘÍPADNĚ KOROZIVZDORNÉ OCELI.
3. UPEVNĚNÍ VRUTY M10 – 70, KOROZIVZDORNÁ OCEL A4
4. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZANÁ IZOLAČNÍ STĚRKOU.
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP JE 0,3 kg/m²
6. IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP KAP. 21
7. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU FUNKCÍ A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min GRAMÁŽ 300 g/m², MIN TLOUŠŤKA 3 mm, TAŽNOST MINIMÁLNĚ 70%.

Detail:

UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ PLOŠE DŘÍKU POMOCÍ LIŠTY

Číslo listu:

10.6

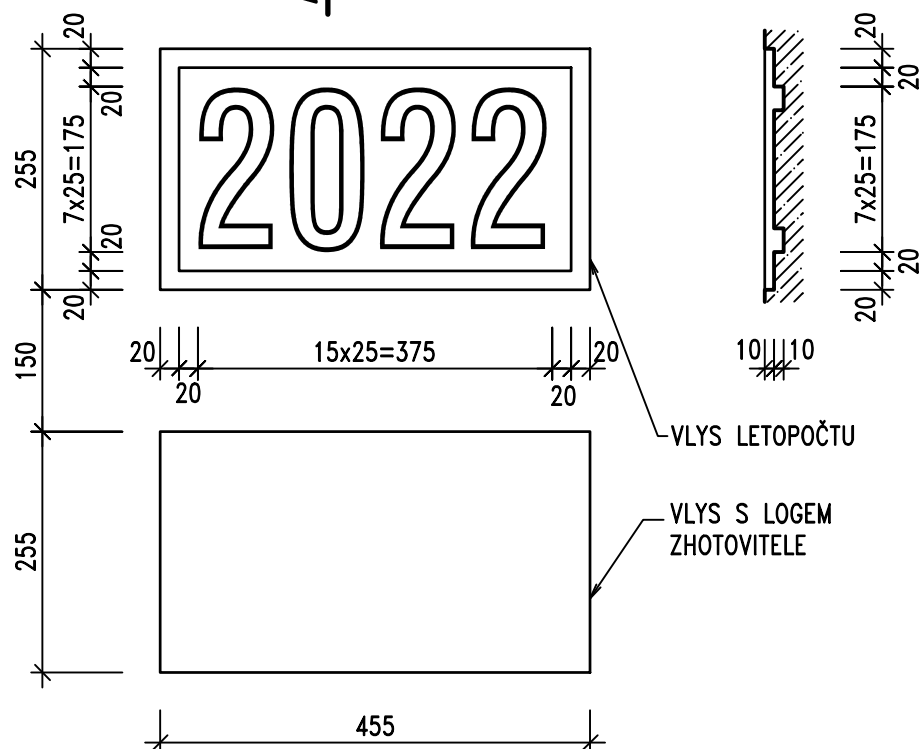
Měřítko:

—

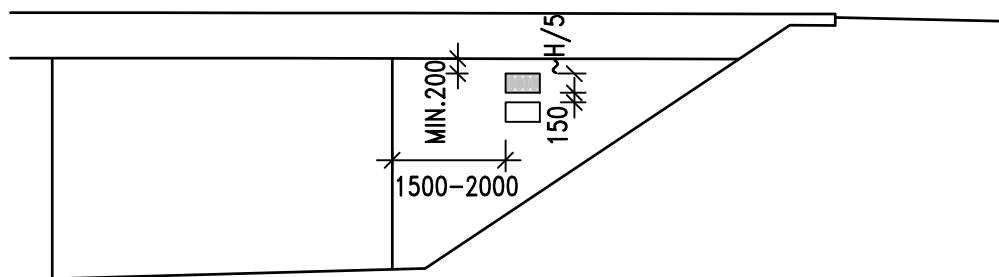
POHLED

A-
↑

ŘEZ A-A



SCHEMATICKÝ POHLED NA ZEĎ – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY ZDI
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE ZDI
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM

Detail:

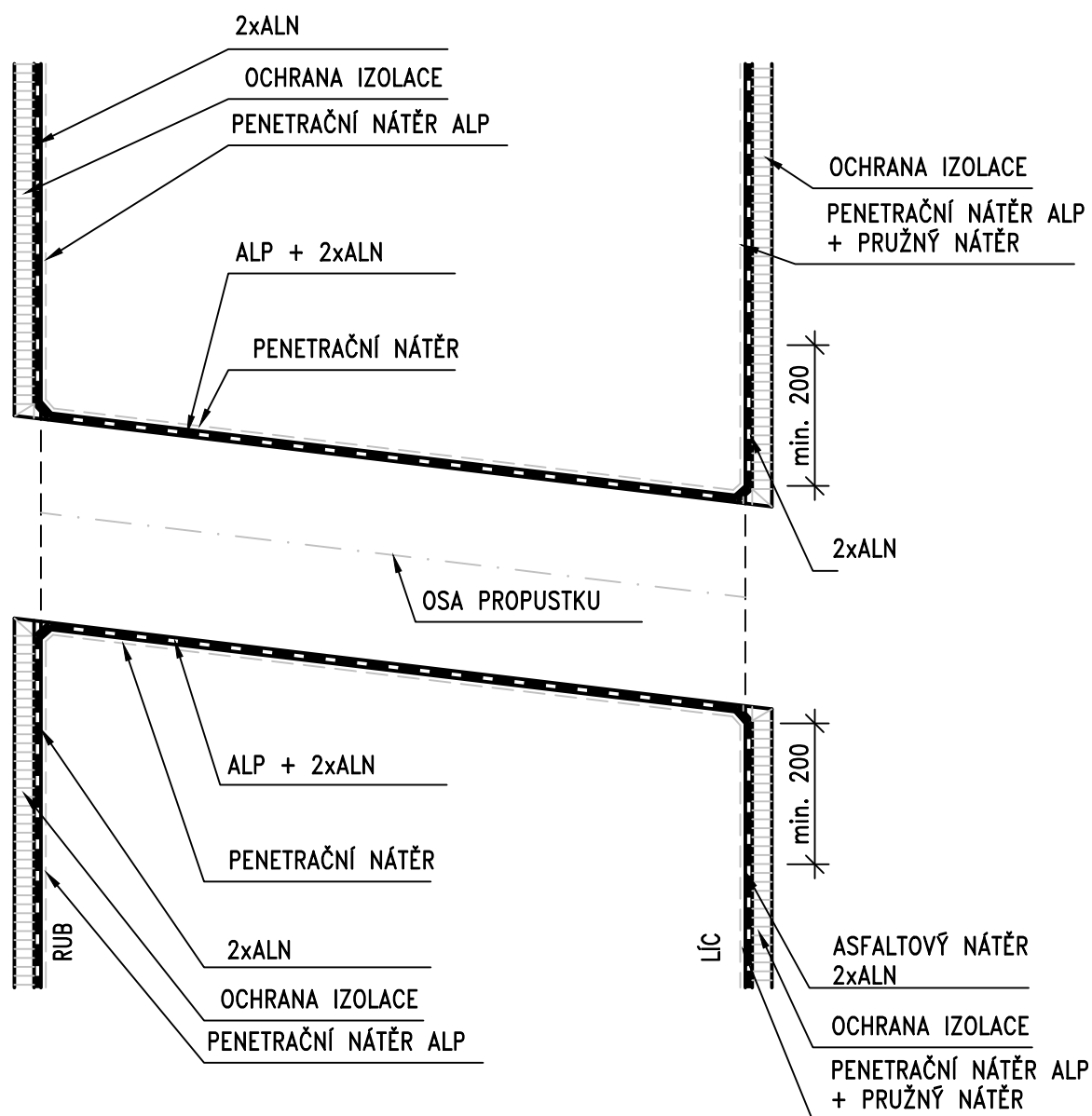
LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

Číslo listu:

10.7

Měřítko:

—



POZNÁMKY:

1. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP JE 0,3 kg/m²
2. IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP KAP. 21
3. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU FUNKCÍ A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min GRAMÁŽ 600 g/m², MIN TLOUŠŤKA 6 mm, TAŽNOST MINIMÁLNĚ 70%.

Detail:

DETAIL IZOLACE PROSTUPU PRO PROPUSTEK

Číslo listu:

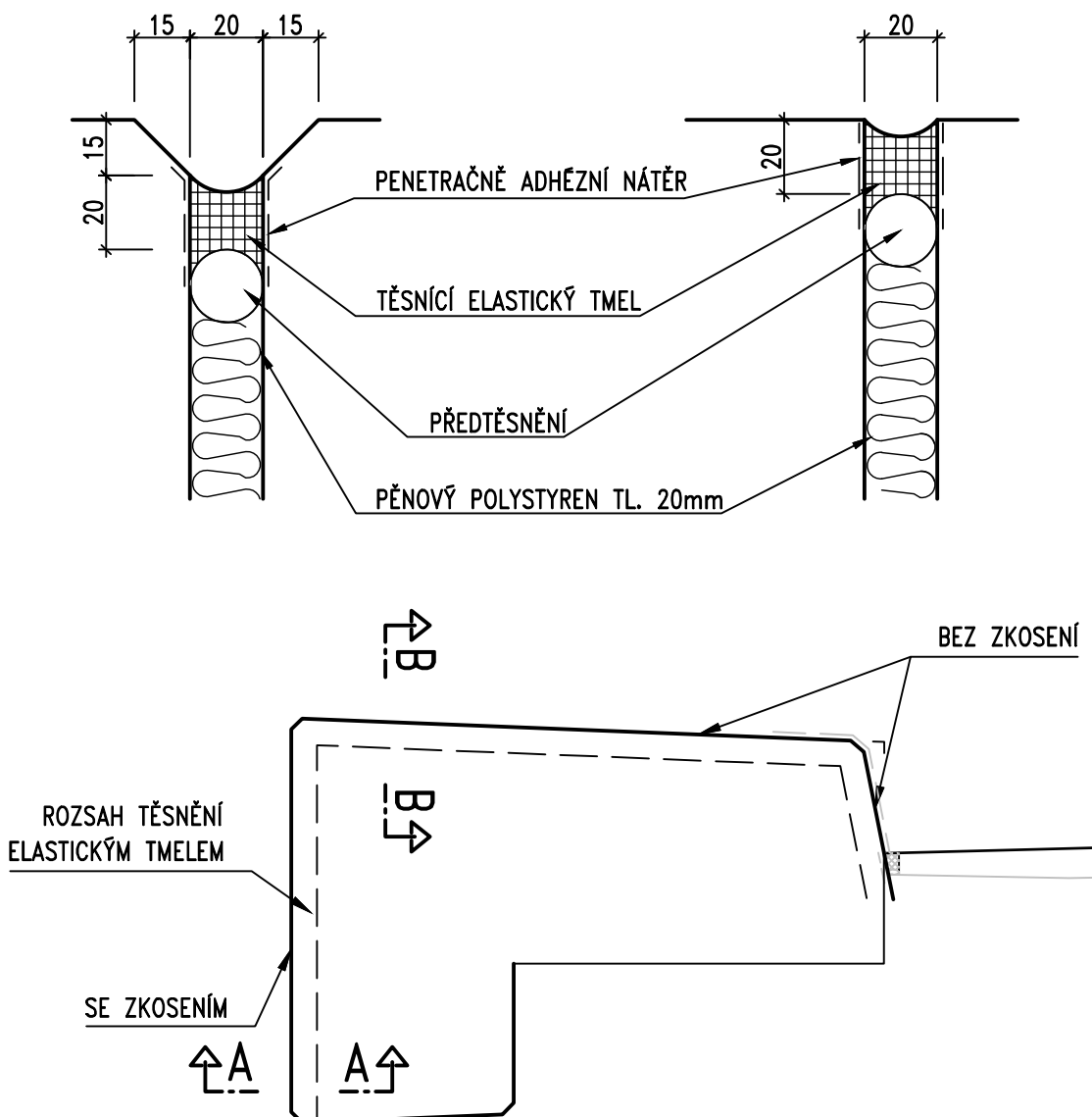
10.8

Měřítko:

—

ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



POZNÁMKY:

1. ŘÍMSA VYKRESLENA SCHEMATICKY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13165 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY

Detail:

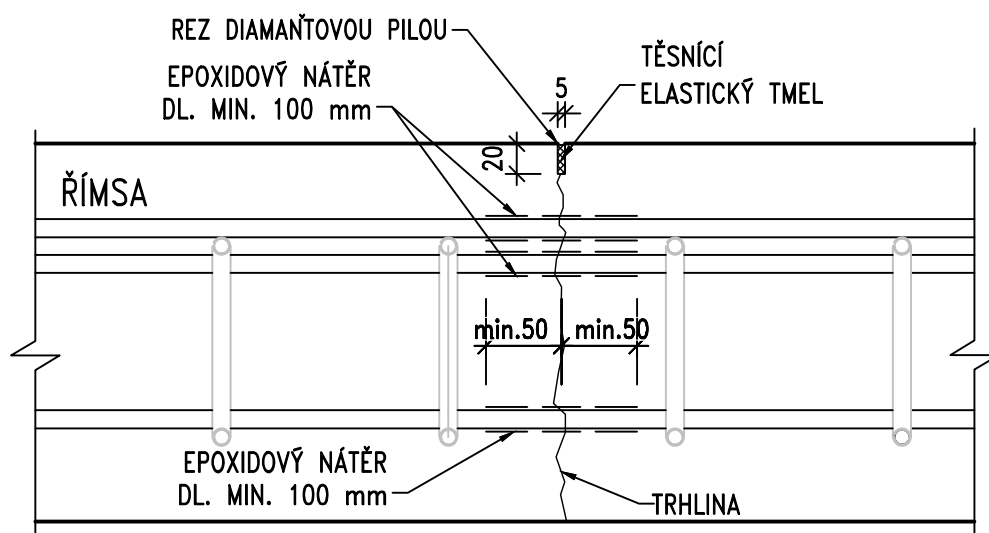
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁR ŘÍMSY

Číslo listu:

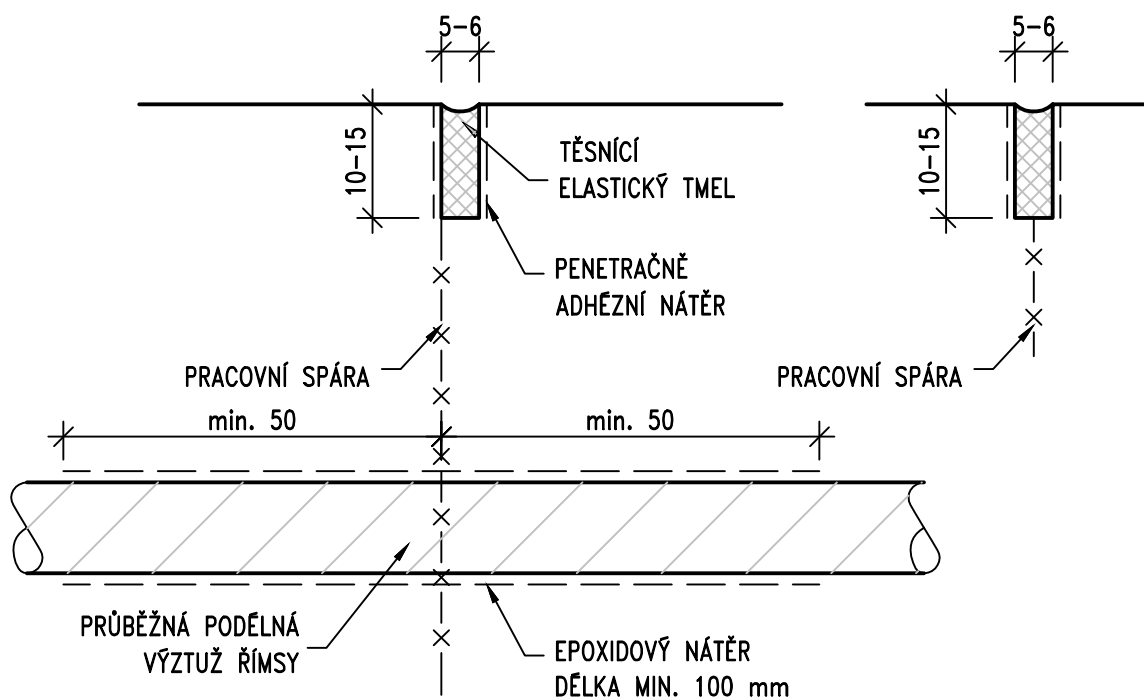
10.9

Měřítko:

—



ŘEZ DIAMANTOVOU PILOU



POZNÁMKY:

1. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ DETAIL 8.12
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU 0 MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13165 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY

Detail:

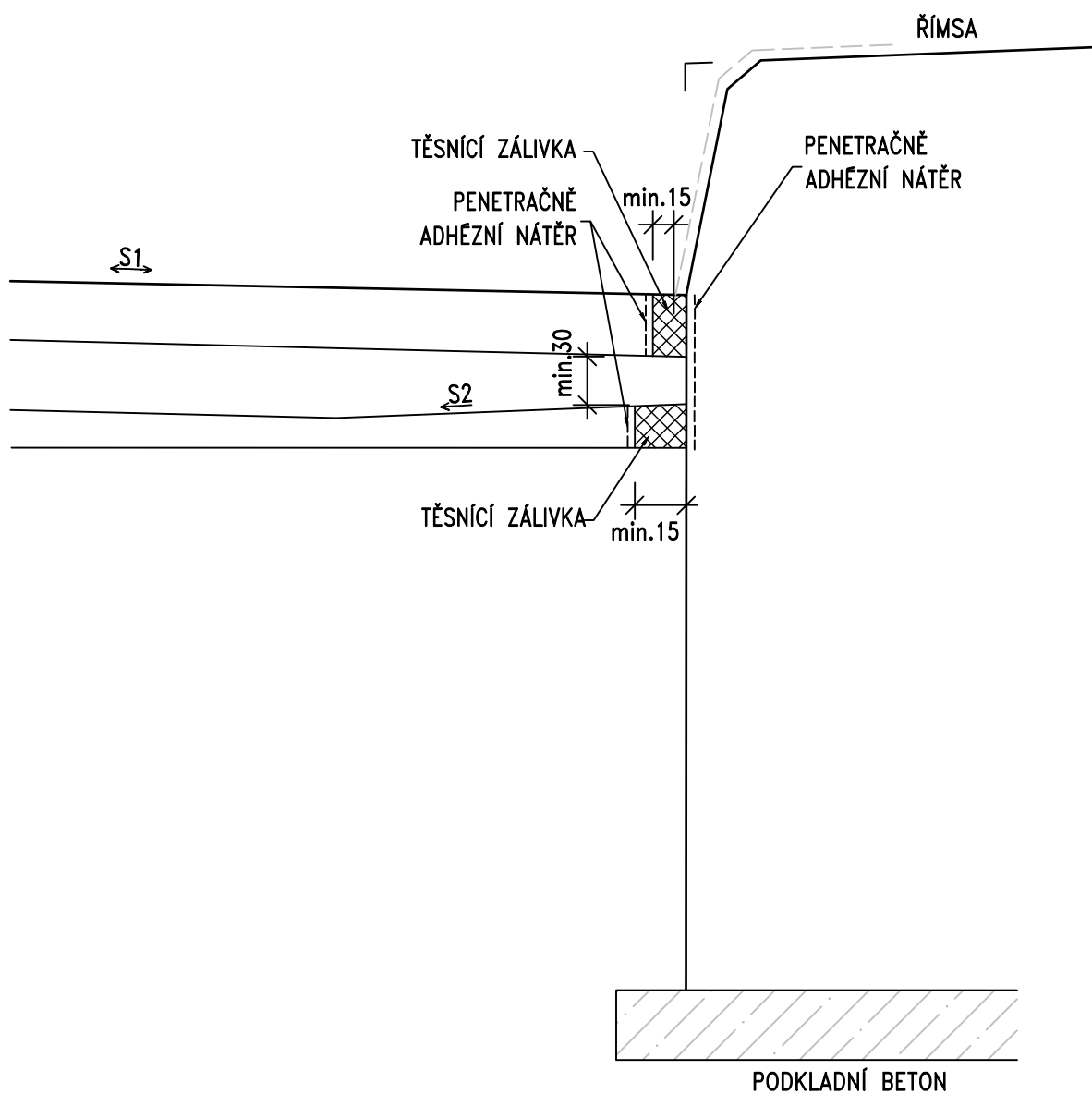
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁR ŘÍMSY

Číslo listu:

10.10

Měřítko:

—



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE CCA 1,5:1
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYSTYRÉNU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO PODÉLNĚ TĚSNĚNÍ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

Detail:

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

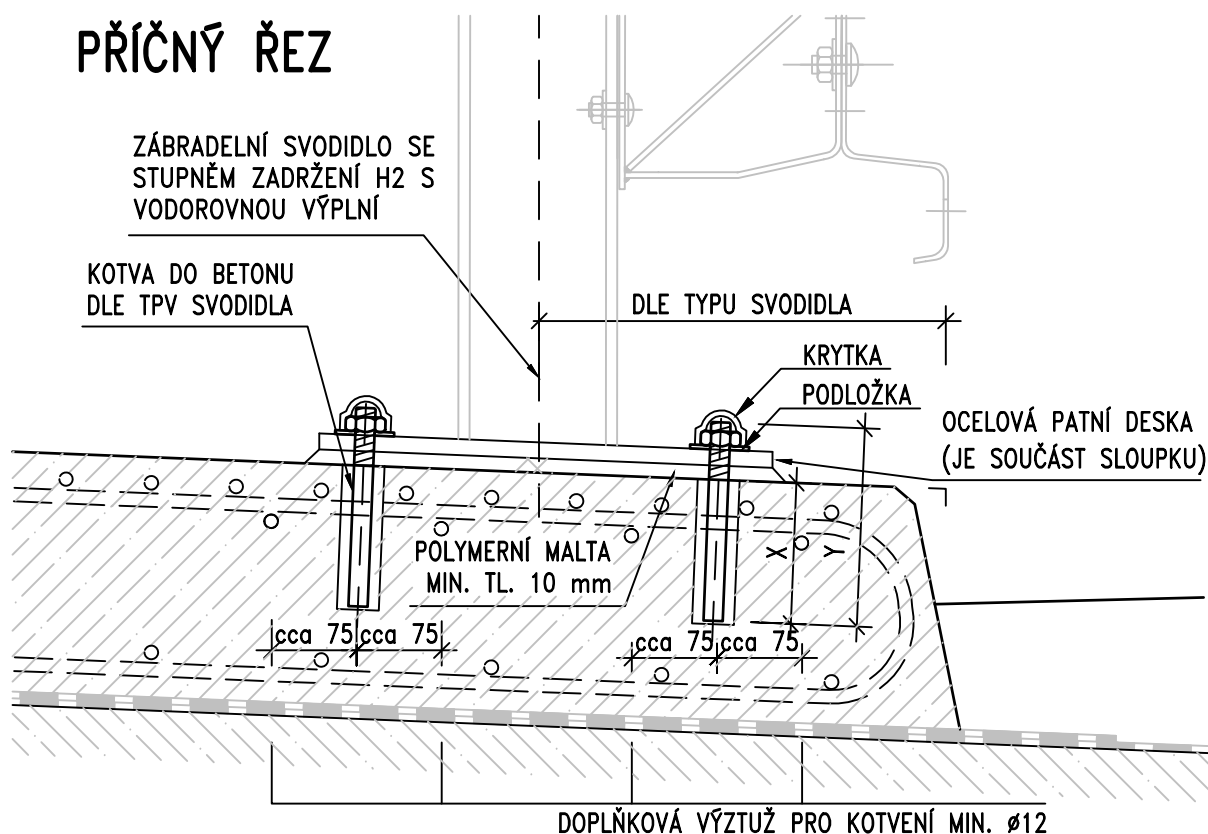
Číslo listu:

10.11

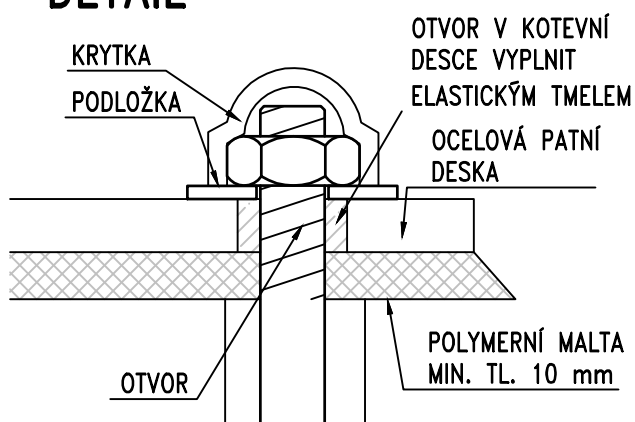
Měřítko:

—

PŘÍČNÝ ŘEZ



DETAIL



POZNÁMKY:

1. ŘÍMSA VYKRESLENA SCHEMATICKY.
2. PODROBNÝ POPIS KOTVENÍ A KOTEV VIZ VTD PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADLÍ
3. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
4. POLYMERNÍ MALTA VIZ TKP 18
5. PLASTOVÁ KRYTKA ŠROUBU JE Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ.
6. KOTEVNÍ DÉLKA X A DÉLKA KOTVY Y JE DÁNA VTD PŘÍSLUŠNÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADLÍ A NENÍ PŘÍPUSTNÉ JE NA STAVBĚ ZKRACOVAT.

Detail:

KOTVENÍ SLOUPKU SVODIDLA NEBO ZÁBRADLÍ KOTVAMI

Číslo listu:

10.12

Měřítko:

—

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA

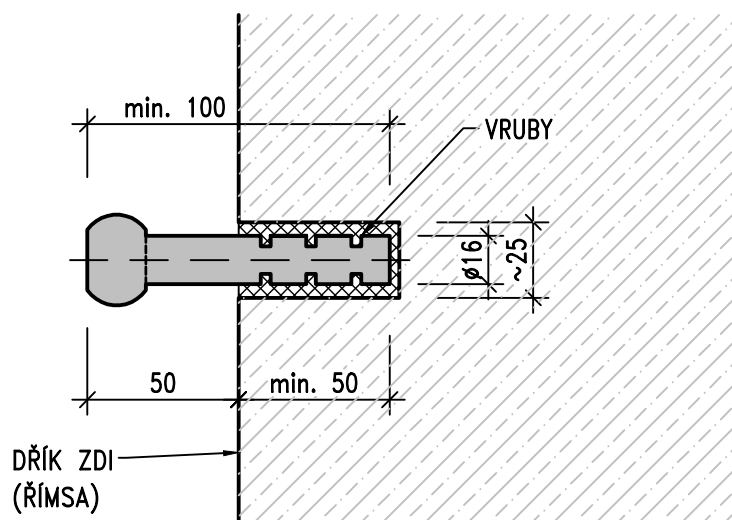
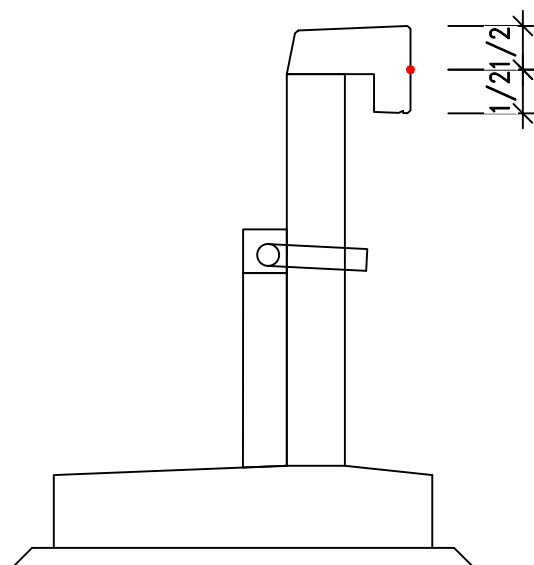


SCHÉMA UMÍSTĚNÍ NIVELAČNÍCH ZNAČEK



POZNÁMKY:

1. V POHLEDU VŽDY 1,0 m OD DILATAČNÍ SPÁRY, CELKEM 2 ks NA DILATAČNÍ CELEK
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIŠKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODORVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA DŘÍK NEBO ŘÍMSU

Detail:

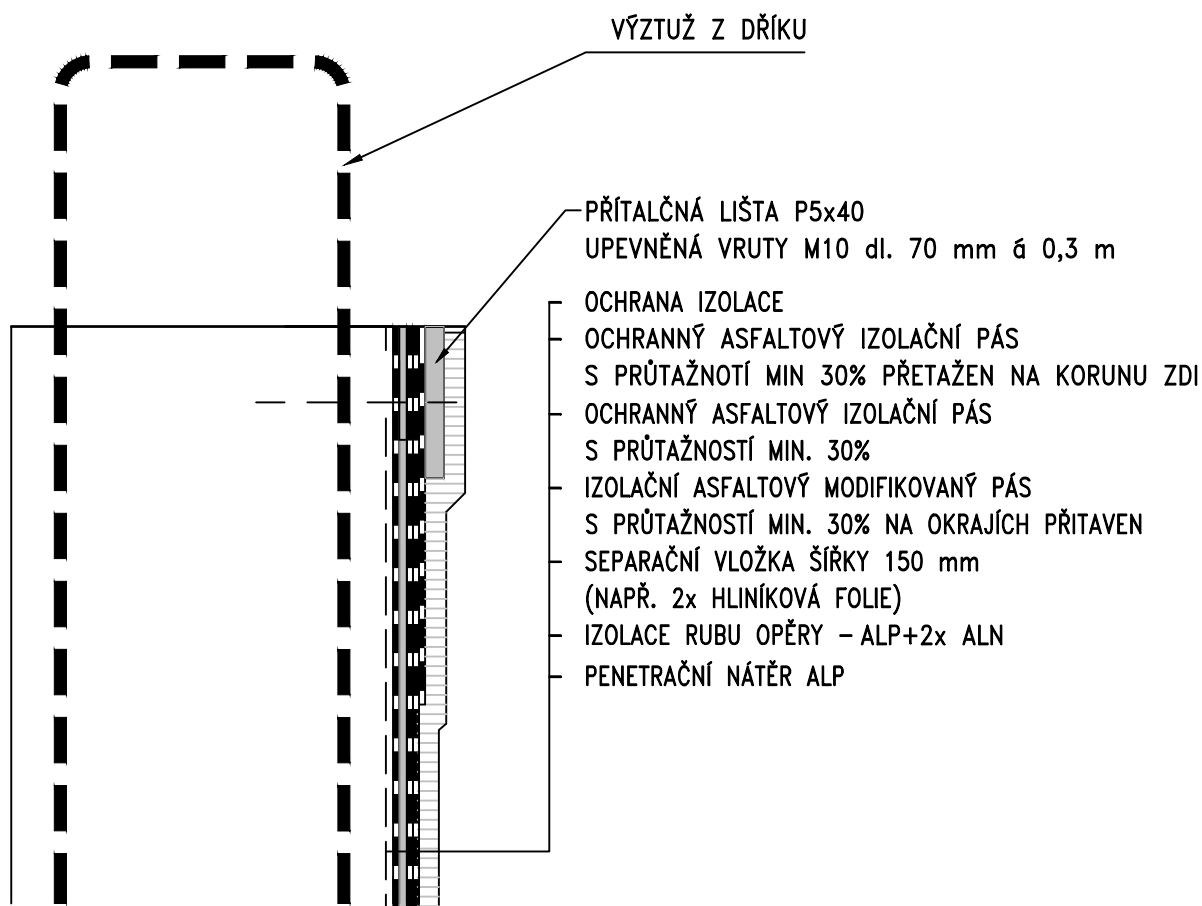
NIVELAČNÍ ZNAČKA
SCHÉMA UMÍSTĚNÍ NIVELAČNÍ ZNAČKY

Číslo listu:

10.13

Měřítko:

—



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO IZPAČNÍ STĚRKOU DLE TKP 21
2. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA P5x40, OCEL MIN S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA – ŽÁROVÉ ZNIKOVÁNÍ PONOREM, MIN 80 m, PŘÍPADNĚ KOROZIVZDORNĚ OCELI.
3. UPEVNĚNACÍ VRUTY M10 – 70, KOROZIVZDORNÁ OCEL A4
4. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZANÁ IZOLAČNÍ STĚRKOU.
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP JE 0,3 kg/m²
6. IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP KAP. 21
7. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU FUNKCÍ A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, min GRAMÁŽ 600 g/m², MIN TLOUŠŤKA 6 mm, TAŽNOST MINIMÁLNĚ 70%.
8. ŠÍŘKA IZOLAČNÍHO PÁSU 500 mm RESP. 700 mm DLE TYPU DILATACE

Detail:

PŘETAŽENÍ IZOLACE V MÍSTĚ DILATAČNÍ SPÁRY

Číslo listu:

10.14

Měřítko:

—